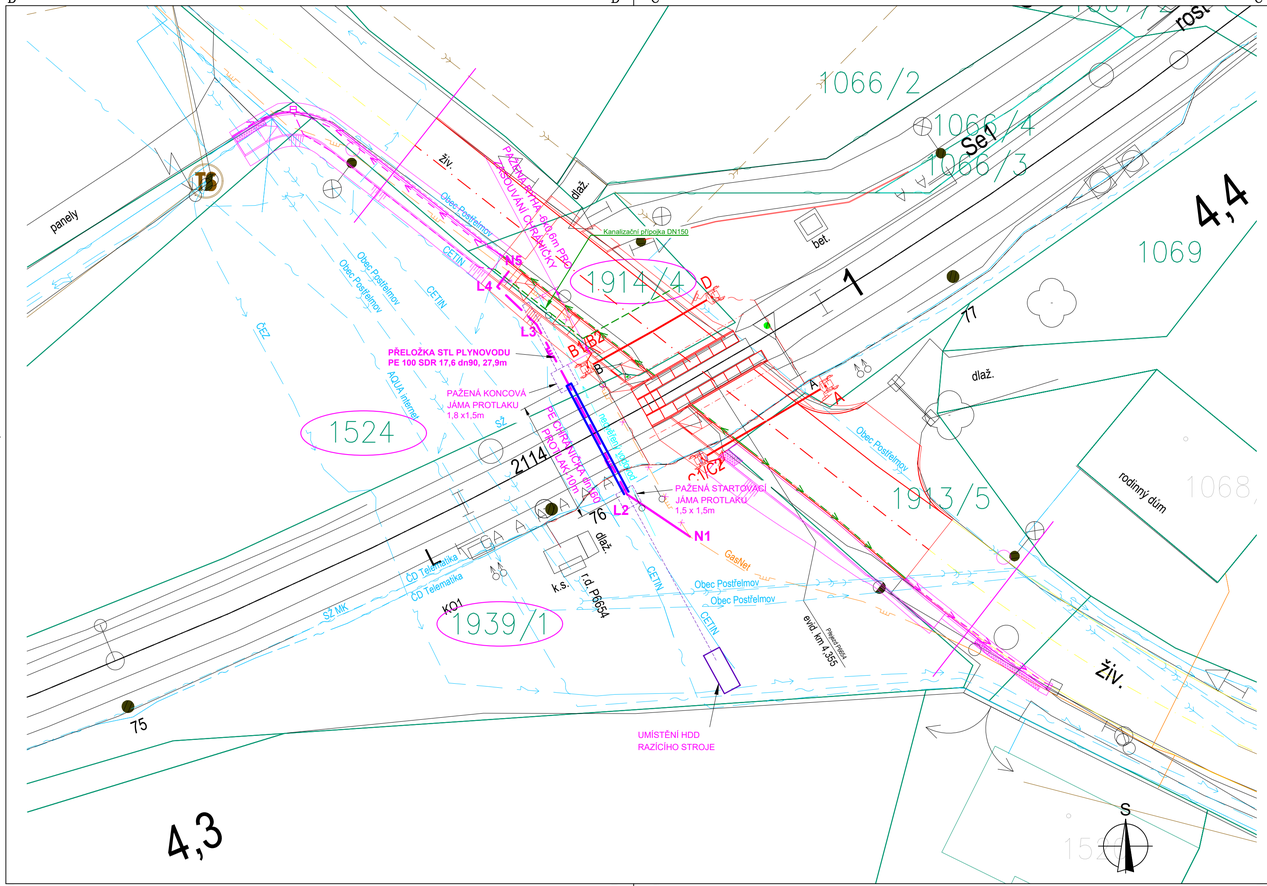

LEGENDA

- PŘELOŽKA STL PLYNOVODU
- NOVÁ KABELIZACE ZZ
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- STL PLYNOVOD (GasNet)
- CETIN — SDĚLOVACÍ VEDENÍ OPTICKÝ KABEL (CETIN)
- AQUA internet — SDĚLOVACÍ VEDENÍ OPTICKÝ KABEL (AQUA internet)
- ČD Telematika — SDĚLOVACÍ VEDENÍ OPTICKÝ KABEL (CETIN)
- SŽ — SDĚLOVACÍ VEDENÍ (SŽ)
- ČEZ — ELEKTRO VEDENÍ NN PODZEMNÍ (ČEZ)
- Obec Postřelmov — VAKUOVÁ KANALIZACE (Obec Postřelmov)
- Obec Postřelmov — DEŠŤOVÁ KANALIZACE (Obec Postřelmov)
- Obec Postřelmov — VODOVOD (Obec Postřelmov)
- VODOVOD (neznámy správce)

POZNÁMKA :

- PŘI REALIZACI PLYNOVODU Z PE, JE NUTNO DODRŽET USTANOVENÍ TPG 702 01 A SOUVÍSEJÍCÍCH PŘEDPISŮ
- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTÝČIT POLOHU STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V CELÉ TRASE POTRUBNÍHO VEDENÍ
- PŘI REALIZACI PLYNOVODU JE NUTNO DODRŽET VZDÁLENOSTI OD STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DLE ČSN 736005-PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ
- PŘELOŽKU STL PLYNOVODU PROVÉST Z PLASTOVÝCH TRUB SDR17,6-PE100 dn90 S OCHRANNÍM PLÁŠTĚM
- SOUBĚŽNĚ S POTRUBÍM ULOŽIT SIGNALIZAČNÍ VODIČ PŘIPEVNĚNÝ K HORNÍ ČÁSTI POTRUBÍ
- NEJMENŠÍ PE DOVOLENÉ KRYTÍ PŘI VEDENÍ POD CHODNÍKEM A VE VOLNÉM TERÉNU MUSÍ BÝT MINIMÁLNĚ 0,8m, V KOMUNIKACI MINIMÁLNĚ 1m
- V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ PLYNOVODU S VODOVODEM SPODEM, POTRUBÍ PLYNOVODU ULOŽIT DO OCHRANNÉ TRUBKY Z PE, S PŘESAHEM 1,0m OD OKRAJŮ POTRUBÍ NA KAŽDOU STRANU
- V MÍSTECH KŘÍŽENÍ PLYNOVODU SE SILOVÝMI KABELY UČINIT OPATŘENÍ K ZABRÁNĚNÍ DESTRUKCE PLYNOVODU PŘI ZKRATU VEDENÍ (POTRUBÍ DO BETONOVÉ OCHRANNÉ TROUBY NEBO KABELY OPATŘIT BETONOVÝMI KORÝTKY)

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

		PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021
Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zpracovatel dokumentace:
signal PROJEKT
Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

Souprava č.:

Projektant části/PS/SO:
PROJEKT 2010
Projekt 2010, s.r.o.
Ruská 43
703 00 Ostrava – Vítkovice

Hlavní inženýr projektu:	*Odpovědný projektant části:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Marek Vývoda	Ing. Martin Vavrica	Ing. Martin Vavrica	Ing. Tomáš Rechtoris

SOUBOR STAVEB: **Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě**
Stupeň dok.: DUSP+PDPS

STAVBA: **Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě**
Zak. číslo: 20-112-35-311
Datum: 12/2020

PS/SO: **SO 01-30-01 Přeložka plynu Gasnet - STL v km 4,346**
Měřítko: 1:250
Formát: 4 A4

PŘÍLOHA: **Koordinační situace**
Číslo části: D.2.1.5
Příloha č.: 03